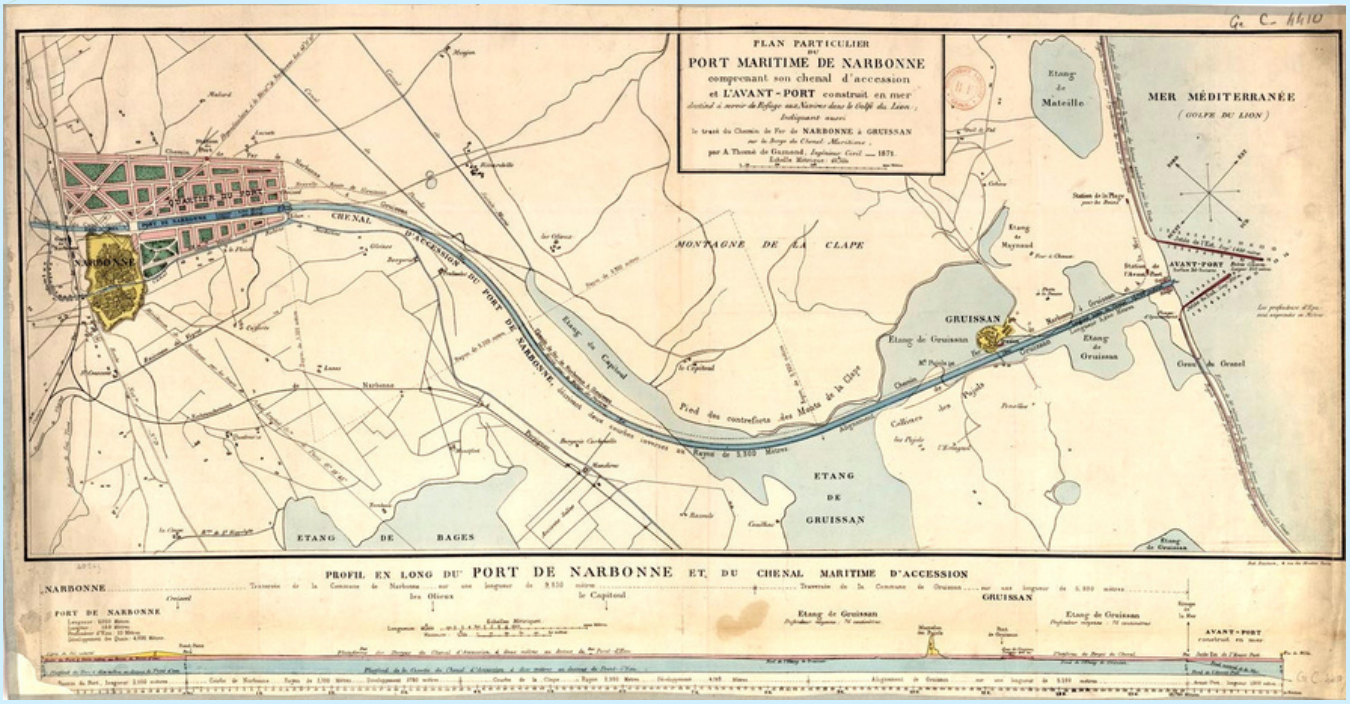
Ça ne s'est pas fait !

Le port maritime de Narbonne



Il faut croire que Narbonne a toujours regretté de ne plus être le grand port méditerranéen qu'elle fut dans l'antiquité.

Bien des projets ont été évoqués et celui-ci fut le plus abouti. Il a été conçu par Louis-Joseph-Aimé Thomé de Gamond, ingénieur civil qui rédigea un rapport publié en 1872 :

Mémoire sur le projet de rétablissement du port de Narbonne, avec les plans et profils du port projeté, suivi d'un mémoire sur les ports maritimes et l'artillerie moderne.

Ce projet ambitieux était constitué d'un nouveau port au nord de l'actuel canal de la Robine associé à un immense nouveau quartier.

Ce port long de 2 km, large de 100 m et profond de 10 m rejoignait la mer à Gruissan par un nouveau canal long de 17 km aboutissant à un avant port s'avançant de 1300 m en mer et ressemblant fortement à celui de l'actuel port de plaisance.

Le tourisme n'était pas oublié puisque le canal était longé d'une voie de chemin de fer partant de la gare de Narbonne et desservant d'une part le nouveau port, Gruissan village, l'avant-port et une station sur la plage de Mateilles "pour les bains".

Carte : Gallica / BNF
Texte : Claude Bourquard
Licence CC-BY

MYSIS

Association MYSIS

19 rue du Mail, 11590 Cuxac d'Aude - secretariat.mysis@gmail.com